

Jan Creten, stafmedewerker bij Regionaal Sociaal-Economisch Overlegcomité (RESOC) Halle-Vilvoorde

Voor RESOC Halle-Vilvoorde zijn op het domein van werkgelegenheid en economische ontwikkeling volgende zaken van tel met betrekking tot de Vlaamse Rand:

Drie belangrijkste verwezenlijkingen?

- Meer aandacht voor een vlotte mobiliteit in het centrum van het land. De eerste stappen om de mobiliteit om Brussel weer vlot(ter) te krijgen worden stilaan gezet. De Vlaamse regering maakt plannen voor een meer veilige en optimale ring rond Brussel, met extra rijstroken op welbepaalde plaatsen zodat onderscheid kan worden gemaakt tussen doorgaand verkeer en wevend verkeer. De NMBS ontwikkelt het Gewestelijk Expresnet verder en heeft de bocht van Nossegem en de Diaboloverbinding gerealiseerd. De Lijn zet voorbereidende stappen voor een performant tramnetwerk van en naar Brussel en de luchthaven. En de eerste akkoorden voor een fietsnetwerk met fietssnelwegen naar Brussel zijn een feit.
- De oprichting van het luchthavenhuis/Brussels Airport House: Het Brussels Airport House werd opgericht op 21 oktober 2013 en is een unieke one-stop service op de luchthaventerminal waar alle nuttige informatie over werken op Brussels Airport op één centrale plek te vinden is, zowel voor werkgevers, werknemers als werkzoekenden. Het Brussels Airport House is een gezamenlijk initiatief van diverse partners en overheden die actief zijn rond werkgelegenheid en openbaar vervoer: VDAB, POM Vlaams-Brabant, VOKA, Brussels Airport, De Lijn, Airport Academy, Provincie Vlaams-Brabant en RESOC Halle-Vilvoorde. Daarbij is er een nauwe samenwerking met de tegenhangers uit Brussel en Wallonië van de verschillende partners, zoals BECI, UWE, Brussels Metropolitan, ACTIRIS, FOREM, NMBS en MIVB. Een goede matching tussen geschikte kandidaten en de vele openstaande jobs op de luchthaven is van groot economisch belang voor de regio. De luchthaven is immers de tweede economische poort van België en stelt rechtstreeks en onrechtstreeks meer dan 40.000 mensen te werk. Het luchthavenhuis maakt het mogelijk dat werkgevers en werkzoekenden elkaar makkelijker vinden en illustreert de versterkte interregionale samenwerking tussen VDAB, Forem en Actiris rond de begeleiding van Brusselse en Waalse Werkzoekenden naar openstaande (knelpunt)vacatures in de Rand. Eveneens een belangrijke verwezenlijking die toont dat concrete samenwerking over de grenzen heen, met respect voor ieders eigenheid, meerwaarde biedt en resultaten oplevert.
- De Rand is er in de voorbije jaren in geslaagd steeds meer mediabedrijven aan te trekken en zich niet langer alleen te profileren als logistieke regio, maar ook als media-regio met de aanwezigheid in Vilvoorde van grote mediaspeler Mediaaan (o.a. VTM, JoeFM, Q-Music, 2B, Vitaya, VTMKZOOM, ...), maar ook Ring-tv, KanaalZ en Woenstijnvis. In De Rand zijn ook nog Vier en Vijf gevestigd in Zaventem, een afdeling van het Mediahuis (redactie De Standaard en nationale advertentieafdeling) in Groot-Bijgaarden en recent nog de verhuis van De Persgroep (Het Laatste Nieuws en De Morgen) naar Asse (Kobbegeem). De Rand heeft zijn oude industriële verleden achter zich gelaten en met de investeringen in de mediasector heeft het zich een nieuw imago aangemeten met veel bijkomende tewerkstelling en economische ontwikkelingen in een sector met veel toekomstperspectief. Deze mediabedrijven trekken immers op hun beurt weer andere bedrijven aan (o.a. productiehuizen zoals Eyeworks, Kanakna, N.V. Talent & Vision, VideoHouse) die

voor bijkomende jobs zorgen. De voorbije periode hebben verschillende overheden (Provinciebestuur, Stad Vilvoorde, Vlaamse overheid) en andere partners (o.a. Agentschap Ondernemen, POM, VOKA, Innovatiecentrum, Flanders DC, ...) zich toegelegd op het aantrekken/behouden van deze bedrijven door zowel expliciet ruimte er voor te voorzien als door bedrijven in contact te brengen met kennisinstellingen en ondersteunde overheidsinstanties om te komen tot meer innovatie (Flanders Smart Hub).

Drie belangrijkste teleurstellingen?

- Geen bijkomende middelen voor de Vlaamse Rand om de verstedelijkingsdruk aan te pakken: de druk op de woningmarkt, de toenemende immigratie van anderstalige inwoners, de stijgende jeugdwerkloosheid, de verkeerscongestie en de nood aan meer onderwijs-, welzijn- en sociale economievoorzieningen. Het zijn allemaal uitingen van diezelfde verstedelijkingsdruk. In het afbakeningsproces van het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel heeft de overheid in het verleden al toegegeven dat deze regio geconfronteerd wordt met quasi grootstedelijke problemen die een centrumstad-aanpak vereisen. Tot op heden heeft Vlaanderen echter geen werk gemaakt van een structurele oplossing.
- Onvoldoende reconversie van vervuilde bedrijventerreinen. Hoewel iedereen ervan overtuigd is dat inzetten op reconversie van vervuilde bedrijventerreinen essentieel is voor het behoud van de nodige economische ruimte, blijkt dat de instrumenten om deze terreinen te saneren en terug economisch rendabel te maken, vaak ontbreken. Onze regio heeft te kampen met een heel aantal zogenaamde brownfields, waar niets mee gebeurd is in de voorbije periode. Voor de bedrijven en de tewerkstelling in de Rand is deze reconversie van groot belang.
- Het ontbreken van een stabiel (rechts)kader voor de verdere ontwikkeling van de luchthaven van Zaventem als tweede economische poort van België: De luchthaven van Zaventem heeft nood aan meer omkadering van de betrokken regionale en federale overheden om haar grote bijdrage tot de Belgische economie te behouden en de internationale roeping te blijven waarmaken. Echter, onze enige internationale luchthaven dreigt het kind van de rekening te worden als de verschillende overheden niet, elk op hun bevoegdheden en met oog voor de gezamenlijke economische en internationale ambities, gepaste beleidsmaatregelen nemen en deze coherent inzetten op een versterking ervan.

Drie belangrijkste uitdagingen?

- Aanpakken van de noden en problemen in de Rand verbonden aan de verstedelijkingsdruk. In het bijzonder denken we aan meer initiatieven om de toenemende jeugdwerkloosheid aan te pakken, alternatieve maatregelen om de grote groep anderstalige werkzoekenden sneller en duurzamer naar werk te begeleiden en het wegwerken van de achterstand op het vlak van sociale economie en welzijn. Vanuit de regio staan deze kwesties hoog op de agenda, maar er kan enkel werk van worden gemaakt alsook vanuit de Vlaamse overheid de nodige inspanningen geleverd worden. Er is nood aan een specifieke statuut voor de Vlaamse Rand en de erkenning van de centrumfuncties die Vilvoorde en Halle opnemen in de regio, waaraan een gepaste financiële tegemoetkoming gekoppeld wordt.
- Het versterkt inzetten op reconversie, verdichting, herstructurering en hergebruik van ruimte voor economische activiteiten moet zorgen voor een stijging van het beschikbare aanbod van kwalitatieve en duurzame bedrijfskavels. De aanwezige

brownfields in de regio worden best systematisch op hergebruik geëvalueerd en aangepakt. Vanuit de regio, en met alle actoren samen, moeten we bekijken op welke wijze herontwikkeling kan worden gestimuleerd. Ook het uitwerken van nieuwe instrumenten (verwerving, onteigening, PPS-mogelijkheden) zal hiervoor nodig zijn, inclusief eventuele fiscale maatregelen ter zake.

- Blijven investeren in de mobiliteit in het centrum van het land. Zoals hierboven gesteld, zijn er vanuit de Vlaamse en federale overheid bijkomende investeringen gebeurd op het vlak van mobiliteit. Die inspanningen mogen echter niet stilvallen. Omdat de problemen om zich vlot te verplaatsen in en naar het hart van ons land zo groot zijn, blijft het nodig om gelijktijdig in te zetten op het versterken van de verschillende en aanvullende vervoersmodi en aandacht te hebben voor slimme, flankerende maatregelen (zoals mobiliteitsmanagement, gemoduleerde vormen van rekeningrijden of fiscale maatregelen). Daarbij moet het openbaar vervoer uitdrukkelijk centraal staan in het mobiliteitsbeleid en vragen we maatregelen van de Vlaamse, federale en Europese overheid om: a) het GEN versnelt uit te bouwen, b) de infrastructuur voor stations uit te bouwen voor andere modi (fiets, auto, bus), c) Zaventem als knooppunt te erkennen, d) projecten ter bestrijding van sluipverkeer, e) ondersteunen van intergemeentelijk parkeerbeleid in de Vlaamse Rand, f) lokale fietsverbindingen en het fietsGEN te verbeteren.

- Een belangrijke uitdaging zowel in de stad als op het platteland is de versterking van de productie van duurzame/hernieuwbare energie. Op dit moment bungelt de regio eerder onderaan in vergelijking met andere Vlaamse regio's. VUB en Colruyt hebben programma's en projecten lopen op het vlak van energiereductie en -productie. De provincie zal een visie uitwerken en een duidelijk kader scheppen voor potentiële ontwikkelingen op vlak van duurzame energieproductie, alsook energie-efficiëntie en -reductie. De partners van RESOC zullen deze visievorming ondersteunen en aandacht vestigen op de sociaaleconomische meerwaarde (bijkomende jobs). Vanuit de Vlaamse overheid is er nood aan ondersteuning van pilootprojecten daaromtrent.